

Blauer:

H.T.

HELMET USER'S MANUAL

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

ITALIANO

Blauer:

H.T.

NOAH



Blauer



Grazie per aver scelto **Blauer HT**. Leggere attentamente queste istruzioni prima di utilizzare il casco. Sono molto importanti per la vostra sicurezza e per la vita del casco. Il vostro casco è stato concepito, progettato e realizzato con le più avanzate tecnologie per la massima sicurezza del motociclista. I caschi sono stati creati solo per l'uso motociclistico e non possono garantire una protezione adeguata quando vengono utilizzati per altri scopi o sport. In caso di incidente, soprattutto in caso di forti impatti, un casco non eviterà tutti i rischi di lesioni mortali. Non esporre il casco a fonti di luce intensa soprattutto se è verniciato con uno dei colori fluorescenti: giallo, rosso, arancione e verde. Ricordate che questi colori non sono resistenti alla Luce intensa.

1 Anatomia del casco.

Blauer



Nome modello: **NOAH**

1/ Visiera
2/ Visierino solare
3/ Meccanismo visiera
4/ Presa d'aria mentoniera

5/ Presa d'aria superiore
6/ Cinturino sottogola
7/ Comando visierino
8/ Sblocco mentoniera

Blauer

2 Sistema di ventilazione.

La presa d'aria sulla mentoniera permette all'aria di entrare nella parte frontale del casco in prossimità della bocca per far circolare l'aria sul viso e diminuire l'appannamento della visiera.

Apertura/chiusura della presa d'aria mentoniera: La ventilazione è in posizione aperta quando il cursore viene spinto all'ingiù e chiusa quando il cursore viene spinto in su (1).

La presa d'aria superiore permette di far circolare l'aria nella parte superiore del casco.

Apertura/chiusura della presa d'aria superiore: La ventilazione è in posizione aperta quando il cursore viene spinto all'indietro e chiusa quando il cursore viene spinto in avanti (2).



chiuso
↑
↓
aperto



aperto
←
→
chiuso

Blauer

3 Meccanismo visiera.



Smontaggio: Sollevare la visiera in posizione aperta. Tirare verso il basso la leva di blocco della visiera (1). Tirare la visiera verso l'esterno ed estrarla. Ripetere questa operazione dall'altro lato.

Montaggio: Posizionare la visiera sul casco in posizione di apertura. Posizionare gli agganci della visiera (2) nelle aperture predisposte del meccanismo visiera (3) e premere con forza la visiera sul punto centrale della parte da innestare (4). Sentirete la leva di blocco della visiera che scatta. Ripetere l'operazione dall'altro lato. Controllare che la visiera apra e chiuda correttamente.

Attenzione: Se non siete sicuri di aver sostituito correttamente la visiera, non utilizzare il casco. La visiera potrebbe staccarsi improvvisamente e senza preavviso dal casco durante la guida, causando la perdita di controllo della moto, con conseguente incidente, lesioni personali o morte. Contattare il proprio rivenditore per qualsiasi tipo di assistenza o consiglio. Non guidare con la visiera aperta e non cercare di aprire o regolare la visiera durante la guida. Le visiere scure o colorate non devono mai essere utilizzate di notte o in condizioni di scarsa visibilità, poiché riducono la capacità visiva. Se la visiera non offre più una buona visibilità dopo un periodo di utilizzo, è necessario sostituirla immediatamente. Non guidare mai se la visiera è graffiata, sporca appannata o con la vista in qualche modo offuscata. Guidare sempre con una visibilità perfetta.



IL CASCO E' PREDISPOSTO PER L'INSTALLAZIONE DELL'INTERFONO

4 Cambio del visierino solare



Blauer



- Alzare la mentoniera e abbassare il visierino solare.
- Rimuovere il visierino estraendolo dal suo alloggiamento in prossimità del meccanismo visiera al punto (a). Ripetere dall'altro lato.
- Per montare il nuovo visierino inserirne l'estremità nel punto di innesto in prossimità del meccanismo visiera al punto (a). Ripetere dall'altro lato.
- Verificare il corretto funzionamento del visierino abbassandolo e alzandolo tramite il comando visierino.

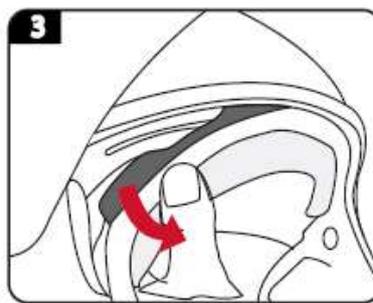
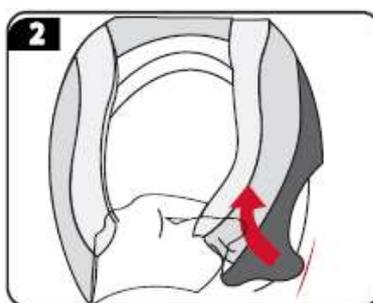
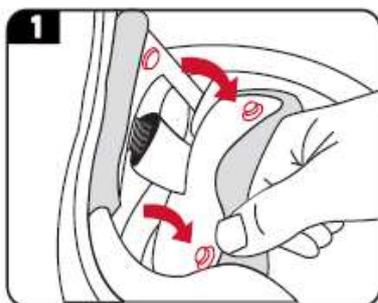
Blauer

H.T.

4 Smontaggio/sostituzione dall'interno

Come rimuovere l'interno per la pulizia o la sostituzione:

- Rimuovere i guanciali dal casco tirando verso l'interno, sganciando i bottoni a pressione.
- Sfilare la cuffia partendo dalla parte frontale osservando come è agganciata tra la calotta e il polistirolo per il successivo montaggio.



ATTENZIONE: L'imbottitura interna è fondamentale per mantenere la corretta vestibilità del casco sulla testa. In caso di dubbi sulla rimozione o sostituzione dell'imbottitura interna, non utilizzare il casco. Contattate il vostro rivenditore per assistenza o consigli. Non utilizzare mai il casco con l'imbottitura interna rimossa. Il casco non vi proteggerà in caso di incidente.

Blauer

NOAH

**Blauer**

Thank you for choosing **Blauer**. Read this instructions carefully before using your helmet. They are very important for your safety and for the life of your helmet. Your helmet has been designed and manufactured using the most advanced technologies for motorbike rider's maximum safety. Helmets have been created for motorcycle use only and cannot guarantee suitable protection when used for other purposes or sports. In case of accident, especially those involving strong impacts a helmet will not prevent all risks of fatal injuries. Do not expose the helmet to intense light sources especially if it is painted with any one of the fluorescent colours: yellow, red, orange and green. Remember that these colours are not resistant to intense light.

Blauer

1 Anatomy of the helmet.

Model name: **NOAH**

1/ Visor
2/ Sun shield
3/ Visor mechanism
4/ Chin air inlet

5/ Top air outlet
6/ Chin Buckle
7/ Sunshield drive
8/ Chin release button

Blauer

The chin air intake allows air to enter in the frontal part of the helmet and thus renew the air in the face section.

Opening / closing chin vent: The ventilation is in the open position when the vent button is pushed downwards and closed when the button is pushed upwards.

The top air exhaust allows the flow of fresh air in the upper part of the helmet.

Opening / closing top vent: The ventilation is in the open position when the button is pushed backwards and closed when the button is pushed forwards.



closed



open



open



closed

Blauer

3 Visor mechanism system.



Dismantling: Lift the outer visor in open position. Pull backwards the visor lock (1). Pull the visor outwards and extract it. Repeat on the other side.

Assembly: Place the visor on the helmet in open position. Fit the two visor inserts (2) in the holes of the mechanism (3) and firmly push the visor end in its central part (4). You will hear a click when the visor lock closes. Repeat on the other side. Check the operation of the visor before use.

Warning: If you are not sure that you properly replaced the visor, do not use your helmet. The visor could suddenly and without warning become detached from the helmet while riding, causing you to lose control of your motorcycle, resulting in an accident, personal injury, or death. Contact your retailer for any assistance or advice. Do not ride with an open visor and do not try to open or adjust the visor while riding.

Tinted or dark visors should never be used at night or under poor visibility conditions as they reduce your ability to see.

If your visor no longer provides you with clear visibility after a period of service, you must immediately replace it. Never ride if your visor is scratched, dirty, foggy or with your vision obscured in any way. Always ride with perfect visibility.



The helmet is Intercom ready.

4 Sun Visor change

Blauer

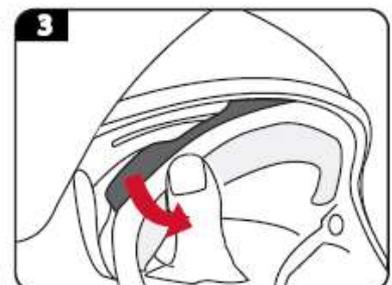
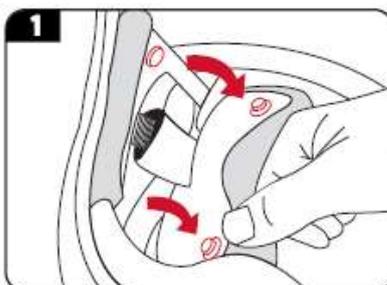
- Lift the chin and lower the sunshield.
- Release the sunshield by pulling it out from the ratchet system at point (a). Repeat on the other side.
- To mount the new sunshield insert the visor end in the ratchet system (a). Repeat on the other side.
- Verify the correct functioning of the sunshield operating it by its drive.

11 Comfort liner removal.

Blauer

How to remove your interior for cleaning or replacement:

- Release each cheekpad from the helmet by pulling inward, freeing it from the attachment system.
- Flip your helmet over and pull on the cheekpad. Note how the cheekpad plate slips between the helmet shell and EPS liner for reassembly.
- Remove your comfort liner by releasing it from the snap system on the back of the helmet. Then remove the comfort liner attachment point, taking note of how the comfort liner attachment slips into place between the shell and EPS liner. Remove the side-liner pieces by pulling inward, freeing them from their attachment points.



WARNING: The interior padding is critical to maintain the correct fit of the helmet on your head. If you have any doubt whatsoever regarding the removal or replacement of the interior padding, do not use your helmet. Contact your retailer for assistance or advice. Never use your helmet with any part of the interior padding removed. The helmet will not protect you in an accident.